

Un chemin de fer historique au milieu des séquoias

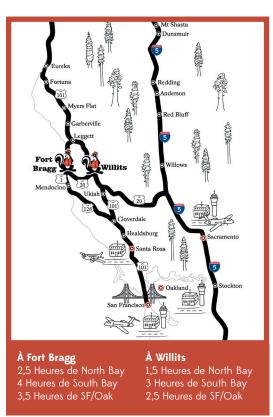
Dans le comté de Mendocino situé dans le nord de la Californie, un putois se faufile dans la forêt de séquoias, mais ce n'est pas n'importe quel putois - c'est le célèbre Skunk Train (Train Putois). Les séquoias de Californie, les côtes immaculées, et les vignes de renommée mondiale font partie du paysage extraordinaire du Comté de Mendocino qui accueille ce train âgé de 134 ans.

Ça sent le putois?

Non, pas vraiment, mais le surnom Putois date de 1925, quand les voitures à moteur ont été créées (nommées aujourd'hui automotrices). Ces véhicules uniques autopropulsés possédaient des moteurs à essence pour rouler et des poêles (brûlant du pétrole brut pour chauffer les passagers). La combinaison des émanations créait une odeur âcre, et les personnes vivant au bord du chemin disaient que ces véhicules sentaient le putois, "On pouvait les sentir avant de les voir."

Beaucoup à faire

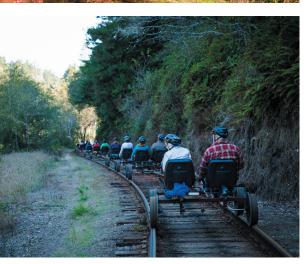
Pendant votre visite, profitez des autres attractions locales, comme les Jardins Botaniques de la Côte de Mendocino et le California Coastal Trail à Fort Bragg, la Seabiscuit's home ranch à Willits, et les impressionnants domaines viticoles de la région.



SKUNK TRAIN







Au départ de Willits en direction de Crowley, votre train va grimper la pente est de la chaîne de montagnes de la côte et passer sous le tunnel n°2 (the Summit) avant d'entamer sa descente vers le Canyon de la rivière Noyo au milieu des séquoias, il s'arrêtera à Wolf Tree pour que vous puissiez descendre et explorer les environs.

Au départ de Fort Bragg, votre train va voyager le long de l'estuaire de Pudding Creek jusqu'à Glen Blair Junction pendant 1h3O, 7 miles aller-retour. Vous pourrez descendre à Glen Blair Junction pour découvrir les séquoias ou faire un pique-nique.

INFORMATIONS POUR LES GROUPES

Ouvert toute l'année.

Prix de groupe pour 20 personnes ou plus.

Plus de réductions disponibles selon le nombres de contrats de voyages.

Hôtel: tarif de groupe disponible (nous contacter pour plus d'informations)

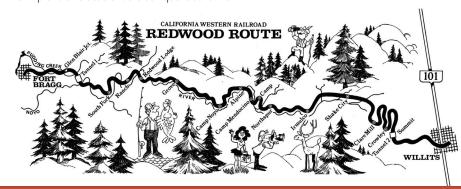
Tickets gratuits pour l'accompagnateur et le conducteur du bus (le cas échéant).

Chaque ticket comprend 8% pour l'évaluation de la préservation historique.

| Wolf Tree Turn (De Willits à Crowley : 2 heures aller-retour) | TARIFS INDIVIDUELS | TARIFS DE GROUPE |
|---|-----------------------|---------------------|
| Adultes | \$49,95 | \$39,96 |
| Enfants (Ages 2-12) | \$29,95 | \$23,96 |
| Enfants en bas âge & Chiens | \$10,95 | \$8,76 |
| Pudding Creek Express | | |
| (De Fort Bragg à Glen Blair Junction: 1,5 heure alle | er-retour) | |
| Adultes | \$41,95 | \$33,56 |
| Enfants (Ages 2-12) | \$25,95 | \$20,76 |
| Enfants en bas âge & Chiens | \$10,95 | \$8,76 |

Vélos sur rail pour deux personnes

(De Fort Bragg à Glen Blair Junction: 1,5 heure aller-retour)
Par vélo (Pour deux personnes) \$250,00 \$195,00
Comprend une assistance électrique facultative



SKUNK TRAIN