



Brücken, die Gebirgsbäche überqueren

Hoch aufragende Redwoods

Ein 840' (2,1 km) langer Tunnel auf dem Gipfel

Ganzjährig geöffnet

Historische Züge, die besichtigt werden können

Züge für Sonderveranstaltungen sind verfügbar

Entspannender Zwischenstopp auf einer Wiese

FAHREN SIE MIT DER WELTBERÜHMTESTEN SKUNK TRAIN

"10 Best Rail Tours in the Country", USA Today

Eine historische Eisenbahnlinie in den Redwoods

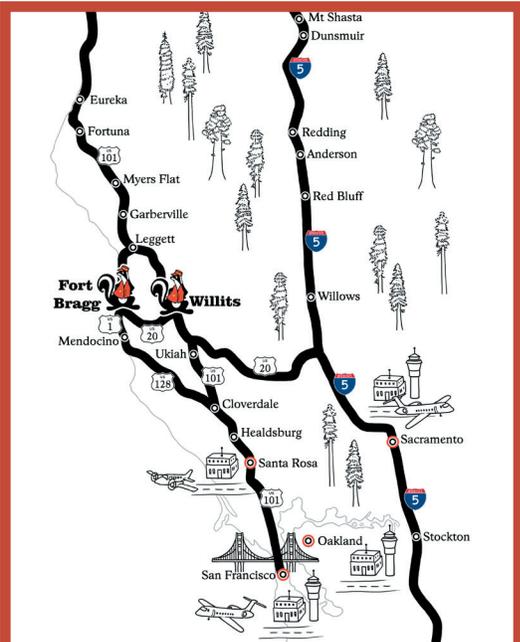
Im Mendocino County in Nordkalifornien gibt es ein Stinktier, das durch den Redwood Forest läuft, aber es ist nicht irgendein Stinktier - es ist die weltberühmte Skunk Train. Die kalifornischen Mammutbäume, die unberührte Küste und die preisgekrönten Weingüter sind alle Teil der Landschaft, die Mendocino County zu einem so großartigen Ort und dem Zuhause dieser 134 Jahre alten Eisenbahn macht.

Riecht wie ein Stinktier?

Naja, nicht wirklich. Der Spitzname "Skunk" stammt aus dem Jahr 1925 als Motorwagen eingeführt wurden (heute manchmal auch als Schienenbusse oder Railcruiser bezeichnet). Diese einteiligen, selbstfahrenden Motorwagen hatten Benzinmotoren als Antrieb und dickbäuchige Öfen (die Rohöl verbrannten, um die Fahrgäste warm zu halten). Die Kombination der Abgase erzeugte einen sehr stechenden Geruch, und die Oldtimer, die entlang der Bahnlinie lebten, sagten, dass diese Motorwagen wie Stinktiere seien: "Man konnte sie riechen, bevor man sie sehen konnte"

So viel zu unternehmen

Besuchen Sie während Ihres Aufenthalts auch andere lokale Attraktionen, wie den Botanischen Garten an der Küste von Mendocino oder den California Coastal Trail in Fort Bragg, die Seabiscuit-Ranch in Willits und faszinierende Weingüter in der gesamten Region.



Nach Fort Bragg

2,5 Stunden von North Bay
4 Stunden von South Bay
3,5 Stunden von SF/Oak

Nach Willits

1,5 Stunden von North Bay
3 Stunden von South Bay
2,5 Stunden von SF/Oak

SKUNK TRAIN

Foot of Laurel Street, Fort Bragg, California 95437
+1 707.964.6371 | SkunkTrain.com



Ausgehend von Willits und auf der Fahrt nach Crowley wird Ihr Zug den Osthang des Küstengebirges erklimmen und dieses am Tunnel Nr. 2 (dem Gipfel) durchqueren, bevor er seinen Abstieg in den an Mammutbäumen reichen Noyo River Canyon beginnt. Er hält am Wolf Tree, wo Sie aussteigen können und die Gelegenheit haben, die Umgebung zu erkunden.

Von Fort Bragg aus fährt Ihr Zug, auf dieser kurzen und landschaftlich reizvollen 1,5 Stunden dauernden und 7 Meilen langen Rundfahrt, entlang der Mündung des Pudding Creek nach Glen Blair Junction. In Glen Blair Junction haben Sie Möglichkeit auszusteigen, um sich die Mammutbäume anzusehen oder ein Picknick zu machen.

GRUPPENINFORMATIONEN

Ganzjährig geöffnet

Gruppentarife für Gruppen ab 20

Größere Preisnachlässe sind möglich, wenn die Abfahrten im Rahmen von Kontraktvolumen vereinbart wurden.

Freikarten sind für Begleitperson und Busfahrer (falls zutreffend) verfügbar.

Jede Fahrkarte enthält 8 % Denkmalschutzgebühr.

Gruppentarife für Hotels sind verfügbar (Kontaktieren Sie uns für weitere Einzelheiten).

Wolf Tree Turn

(Willits nach Crowley: 2 Stunden Hin- und Rückfahrt)

	Verkaufspreis	Großhandelspreis
Erwachsene	\$49,95	\$39,96
Kinder (2-12 Jahre)	\$29,95	\$23,96
Kleinkinder & Hunde	\$10,95	\$8,76

Pudding Creek Express

(Fort Bragg nach Glen Blair Junction: 1,5 Stunde Hin- und Rückfahrt)

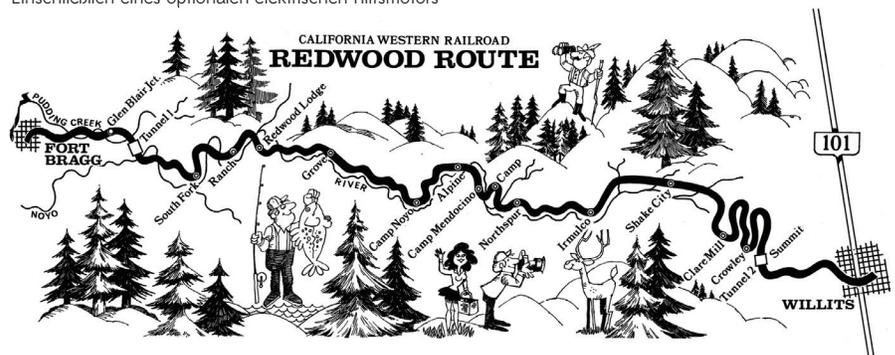
Erwachsene	\$41,95	\$33,56
Kinder (2-12 Jahre)	\$25,95	\$20,76
Kleinkinder & Hunde	\$10,95	\$8,76

Fahrraddraisinen

(Fort Bragg nach Glen Blair Junction: 1,5 Stunde Hin- und Rückfahrt)

Pro Fahrraddraisine (zwei Sitzplätze)	\$89,95	\$71,96
---------------------------------------	---------	---------

Einschließlich eines optionalen elektrischen Hilfsmotors



SKUNK TRAIN

Richard Strom, Group Sales
Foot of Laurel Street, Fort Bragg, California, 95437
+1 707.964.6371 | skunk.groups@gmail.com