



乘坐世界著名的 臭鼬列车

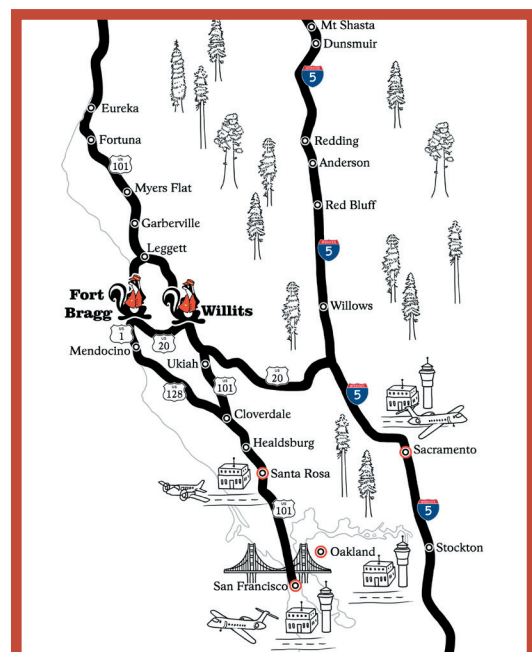
红树林中历史悠久的铁路路线
在北加州的门多西诺县，一只臭鼬从红木丛中蹿过。但此臭鼬并非彼臭鼬，而是闻名遐迩的臭鼬列车（Skunk Train）。美丽壮观的加州红树林、原始纯净的海岸线以及屡获殊荣的葡萄园均为沿途景观，让门多西诺县成为这趟历时134年列车的绝佳之处。

闻起来如臭鼬
也不尽然。“臭鼬”这一绰号源于1925年。当时，加州西部铁路刚刚引入燃气火车头列车（如今称为“铁路巴士”或“铁路巡航车”）。这些单体、自行驱动式燃气火车头列车通过汽油发动机供电，采用燃烧原油的大肚子锅炉为乘客供热。因此，燃气加上锅炉的味道十分刺鼻。据沿着这条路线居住的老人说，这些燃气火车头列车如同臭鼬般“未见其影，先闻其味”。

精彩无限
在乘坐列车的同时，您可以游览其他当地景点，比如位于Fort Bragg的门多西诺海岸植物园和加州沿海步道，位于Willits的Seabiscuit家庭牧场，以及整个地区别具一格的酒庄。

横跨山涧溪流的桥
高耸入云的红树林
顶端（Summit）长达840英尺
的隧道
全年开放
游览古老列车
提供特别活动列车
草甸中途休憩，尽情游玩

美国10大最佳火车游览之一, USA Today



Fort Bragg
距离North Bay 2.5小时
距离South Bay 4小时
距离SF/Oak 3.5小时

Willits
距离North Bay 1.5小时
距离South Bay 3小时
距离SF/Oak 2.5小时

SKUNK TRAIN

Foot of Laurel Street, Fort Bragg, California 95437

707.964.6371 | SkunkTrain.com



从Willits谷底出发，一路前往Crowley，您乘坐的列车将一路爬上海岸山脉东坡，在顶端（Summit）的2号隧道穿过东坡，然后驶入山下遍布红树林的诺伊河（Noyo River）峡谷，最后在霸王树（Wolf Tree）短暂休憩。在霸王树，您将有机会走下列车，尽情探索四周的美景。

从Fort Bragg出发，您的列车将沿着布丁溪河口（Pudding Creek Estuary）前往格伦布莱尔路口（Glen Blair Junction），这段轻松愉快、风景如画的往返行程历时1.5小时，跨越7英里（11.3千米）。在格伦布莱尔路口，您将有机会走下列车，探索红树林，或惬意野餐。

大型团体游信息

全年开放。

20人或以上团购价。

大型团体游可享受更优惠折扣。

每张门票均包含8%的历史景点保护费。

导游与巴士司机可享受免费车票（如适用）。

提供酒店团购价（联系我们，获取更多信息）。

霸王树转弯口（Wolf Tree Turn）

（Willits到Crowley：2小时往返）

成人

零售价

团购价

\$49.95

\$39.96

儿童（2-12岁）

\$29.95

\$23.96

婴幼儿、狗狗

\$10.95

\$8.76

布丁溪快列（Pudding Creek Express）

1.5小时往返

成人

\$41.95

\$33.56

儿童（2-12岁）

\$25.95

\$20.76

婴幼儿、狗狗

\$10.95

\$8.76

铁道自行车）

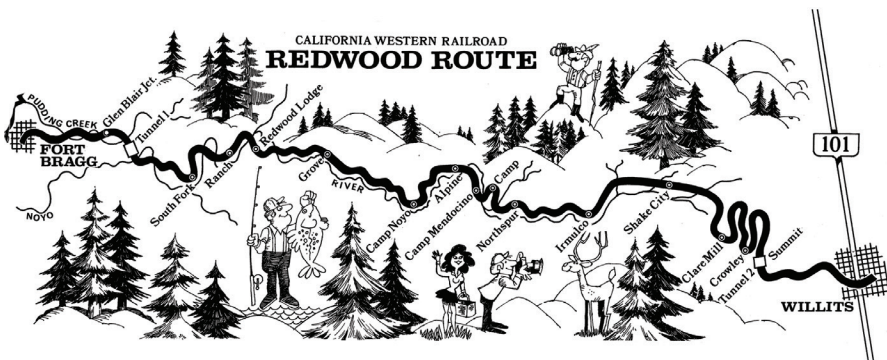
1.5小时往返

每辆自行车（两人）

\$89.95

\$71.96

您可选择电动马达



SKUNK TRAIN

Richard Strom, Group Sales

Foot of Laurel Street, Fort Bragg, California, 95437

+1 707.964.6371 | skunk.groups@gmail.com